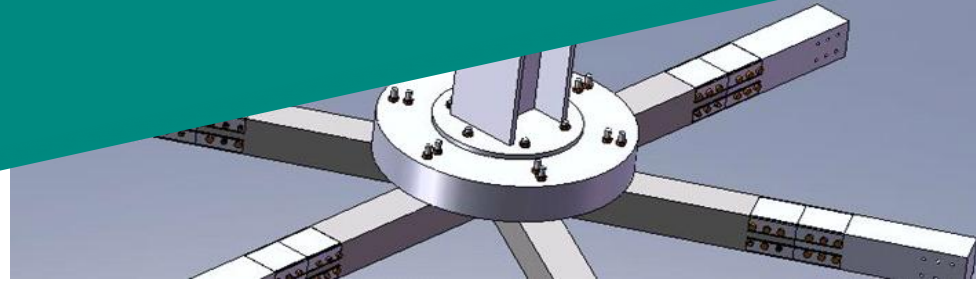




# CIMENTACIÓN SUPERFICIAL INDUSTRIALIZADA

## OFERTA TECNOLÓGICA



### VENTAJAS COMPETITIVAS

- ✓ Sistema estable, adaptable a distintos requerimientos técnicos (cargas y resistencia del terreno) y modurable en función de la construcción.
- ✓ Constituido por un nº finito de elementos prefabricados e industrializados, intercambiables y muy manejables, lo que permite una gran velocidad y facilidad de montaje y su aplicación para una gran variedad de geometrías de sistemas estructurales, pudiendo incluso modificarse a lo largo de la vida útil de la edificación.
- ✓ Se mejora el proceso constructivo, su gestión y su calidad, ya que el sistema permite construcciones basadas exclusivamente en dicho nº finito y determinado de elementos.

### PROTECCIÓN

Patente española solicitada.

En plazo para solicitar su extensión internacional.

### TIPO DE COLABORACIÓN

Licencia de los derechos de explotación.

### ASPECTOS INNOVADORES

- ✓ Permite el aumento del volumen de influencia del terreno resistente cargado, al establecerse un conjunto reticular de pseudo-cilindros de bulbos de tensiones.
- ✓ Permite la disposición de un número mayor o menor de elementos modulados ensamblados entre sí, logrando así aumentar o disminuir la superficie de transmisión de cargas al terreno.
- ✓ El sistema puede utilizarse como zapata individual o como sistema de cimentación conjunto, constituyendo una autentica red de cimentación.
- ✓ En una de sus configuraciones, se proporciona un sistema modular en base a módulos de medida estandarizados en función de "M" (M = 100 mm) de acuerdo a la UNE 41604: 1997 o ISO 2848: 1989. Se proponen sistemas en bloques dimensionales 12M, 15M, 18M, 21M, 24M, 27M, 30M, 33M, 36M, 39M, 42M, 45M y 48M.

### RESUMEN

Esta cimentación superficial directa modulable comprende un sistema estructural compuesto por una serie de módulos, que pueden o no estar conexionados entre sí, que se encargan de recibir las cargas de los pilares de la estructura a soportar y transmitir las al terreno. Esta transmisión de cargas se produce a través de una base central a la que se ensambla una serie de brazos radiales, que recibirán dichas cargas y las transmitirán al terreno, distribuyéndose a través de una superficie ramificada.

Su uso general está previsto para construcciones ligeras, preferiblemente con cargas medianas y bajas, y es aplicable a suelos medios y también a terrenos compactos y duros.

Investigador principal

Ángel Martín Rodríguez

Departamento

Construcción e Ingeniería de Fabricación

E.mail de contacto

otri@uniovi.es

Tfnos. de contacto

985 10 27 62  
985 18 23 29